

Jaarverslag VVBV 2018

De Vereniging Verontruste Burgers van Voorne (VVBV) is een vereniging die statutair tot doel heeft de internationaal befaamde natuurgebieden van en in de nabijheid van Voorne en de kwaliteit van de woon- en leefomgeving van de bewoners te beschermen. De vereniging tracht dit doel te bereiken door onder meer kritisch de ontwikkelingen te volgen die een negatieve invloed kunnen hebben op de woon- en leefomgeving van de bewoners dan wel afbreuk doen aan de eerdergenoemde natuurgebieden.

Het huidige Bestuur, bestaande uit de heren H. Compter (vz) en de algemene bestuursleden T. Oorschot en J. Koorevaar, zet zich in om deze doelen in harmonie met de bestuurders van de omliggende gemeenten, Provincie Zuid-Holland, Natuurmonumenten, Vereniging Zuid-Hollands Landschap, Havenbedrijf, industrie en Waterschappen te realiseren. De Vereniging is daarbij mede afhankelijk van de bereidwilligheid en de positie van die anderen. Ervaren is dat overleg in het vroegste stadium het meest succesvol is omdat dan de projecten nog aan te passen zijn met beperkte kosten.

De werkzaamheden in 2018

Haven

Havenbedrijf

Om de 4 tot 6 maanden is er overleg met het Havenbedrijf over de zaken die het milieu en de veiligheid op Voorne aangaan. Het betreft dan zowel de infrastructuur (Suurhofbrug, CO2-project Porthos, warmtenet Geothermie), de industrie (HES, GUNVOR, BP, Uniper, Haliade) en ander gebruik (Schieterrein). Veelal worden hier ontwikkelingen als eerste aangekaart en worden er contacten gelegd.

De VVBV waardeert de relatie met het Havenbedrijf omdat zo in het vroegste stadium de belangen van de bewoners van Voorne kenbaar gemaakt kunnen worden.

Schieterrein

Naar aanleiding van klachten van omwonenden over de heftige knallen van het testen van vuurwerk op vrijdag op het schieterrein heeft de VVBV contact opgenomen met het Havenbedrijf, ILT, gemeente Westvoorne, DCMR en de betrokken wethouder van Rotterdam. Een oplossing is in zicht.

Gunvor

Gunvor is voornemens om een nieuwe fabriek te bouwen omdat de nieuwe IMO wetgeving per 2020 het verstoken van zwavelrijke stookolie verbiedt. Over deze nieuwe fabriek is meermalen met Gunvor gesproken.

EMO

Met EMO is gesproken over de maatregelen die EMO neemt ter beperking van geluids- en stofoverlast. EMO is voortdurend bezig met kleine stappen de processen te verbeteren. EMO heeft nadrukkelijk afstand genomen van de recente geluidstudie van het Havenbedrijf omdat zij twijfelde aan de juistheid van de methode.

BP

Ook BP bereidt zich voor op het verbod van het verstoken van zwavelrijke stookolie op schepen. De VVBV heeft een zienswijze ingediend voor de op te stellen MER voor de nieuwe fabriek.

Windmolen SIF

De VVBV heeft opmerkingen gemaakt over de zichtbaarheid van de zeer grote Haliade X12 windmolen die gebouwd gaat worden op het terrein van SIF op de Maasvlakte. Deze molen is ontwikkeld door GE voor plaatsing op zee. Voor de uitvoering van uitgebreide testen en beproevingen die nodig zijn voor het verkrijgen van het product certificaat, bleek deze locatie aan de kust ideaal te zijn; wind en atmosferische condities zoals op zee, geen overlast veroorzakend voor de omgeving en toch goed bereikbaar. De VVBV vindt het ontwikkelen van windmolens een goede zaak, omdat zij acht dat voor windmolens op het land de ruimte ontbreekt.

HES

Met HES, DCMR en de gemeente Westvoorne is overleg geweest over de omvang van een verontreiniging met oud havenslib uit de jaren zestig zeventig op het nieuwe bouwterrein van HES. De wens is uitgesproken dat DCMR hierover een presentatie verzorgd voor de VVBV en de gemeente Westvoorne.

Uniper

Tijdens een bezoek aan Uniper is toegelicht waarom een aanpassing voor het bijstoken van glycol en vapour fuel op de bestaande ketels wenselijk en milieutechnisch goed is.

ENOS

Leden van de VVBV zijn betrokken in het ENOS project waarin TNO en Europees verband direct betrokkenen en het publiek om de beste praktijken te ontwikkelen voor CO₂- opslag activiteiten, deze te bediscussiëren en te testen. Het project levert de leden veel inzicht in de techniek, risico's. risico management en vergunningen bij CO₂-opslag.

Gemeente Westvoorne

Overleg met de gemeente Westvoorne

Op constructieve wijze is met de wethoudster L. v.d. Pol gesproken over de rol die de VVBV wil vervullen. Afgesproken is te streven naar 2 maal overleg per jaar en zo nodig direct contact bij bijzonderheden.

Gemeentelijke paden Rockanje

De VVBV heeft besloten niet verder in beroep te gaan tegen de verbreding en asfaltering van de paden in de duinen van Rockanje, omdat de bevoegde hogere autoriteiten achteraf hun medewerking bleken te verlenen om goed te praten wat fout was.

Geothermie Vierpolders

De VVBV heeft besloten, nadat bij de Bestuursrechter in Rotterdam een zwakke uitspraak is gedaan, om hoger beroep bij de Raad van State aan te tekenen tegen het oordeel van de Bestuursrechter inzake de onduidelijkheid m.b.t. de externe veiligheid door de vele afwijkingen van de bouw t.o.v. de oude veiligheidsstudie van het geothermie project in Vierpolders.

Geothermie Tinte

De VVBV is in een constructief gesprek met de bouwer Geomec over de vergunningsaspecten rondom het geothermie project in Tinte. Dit project start midden 2019.

Caravanstalling Konneweg BV.

De Vereniging en haar bestuurders zijn in gesprek met Konneweg BV over de door de gemeente Westvoorne verstrekte vergunning voor de nieuwbouw en uitbreiding van de caravan stalling in het kas-intensiveringsgebied die strijdig is met het vigerende bestemmingsplan.

Tol VOF, Qacksedijk, Rockanje

De Vereniging heeft hoger beroep aangetekend bij de Raad van State tegen verleende omgevingsvergunning voor het bouwen van een extra stal omdat dat de aanloop is voor de uitbreiding van de melkveestapel van 100 naar bijna 600 volwassen melkkoeien, dicht bij het Natura 2000 gebied Voorne's Duin.

Voorne

Staalslakstort N57

De VVBV heeft medio 2018 met een artikel in het AD ruime bekendheid gegeven aan haar bezwaren tegen het gebruik van staalslakken voor de aanleg van een baggerdepot, annex weide depot, annex grondverbetering van het terrein ten noordwesten van de rotonde van de Zwarte Dijk met de N57 omdat het door stof-emissie een bedreiging vormt voor de omwonenden en de gewassen en door de waterverontreiniging voor de flora en fauna. De VVBV ondersteunt met haar kennis de lokale organisatie.

Inmiddels lijkt het 38 m hoge landmark op dit land van tafel; maar de procedure met betrekking tot het voor het milieu aanvaardbaar maken van de weg met staalslak loopt nog.

Waterschap Zuid Hollandse Delta

Met het waterschap is overleg geweest over de kwaliteit van de wegen in de polder en het gebruik van staalslak voor de opvulling van gaten in de bermen.

Ook is gesproken over de mogelijke vervuiling van het Oostvoornse Meer door grondwaterstromen die vervuild zijn door oud havenslib uit de omliggende terreinen, de aanwezigheid van blauwalg en de melding van duikers dat het Oostvoornse Meer vertroebelt.